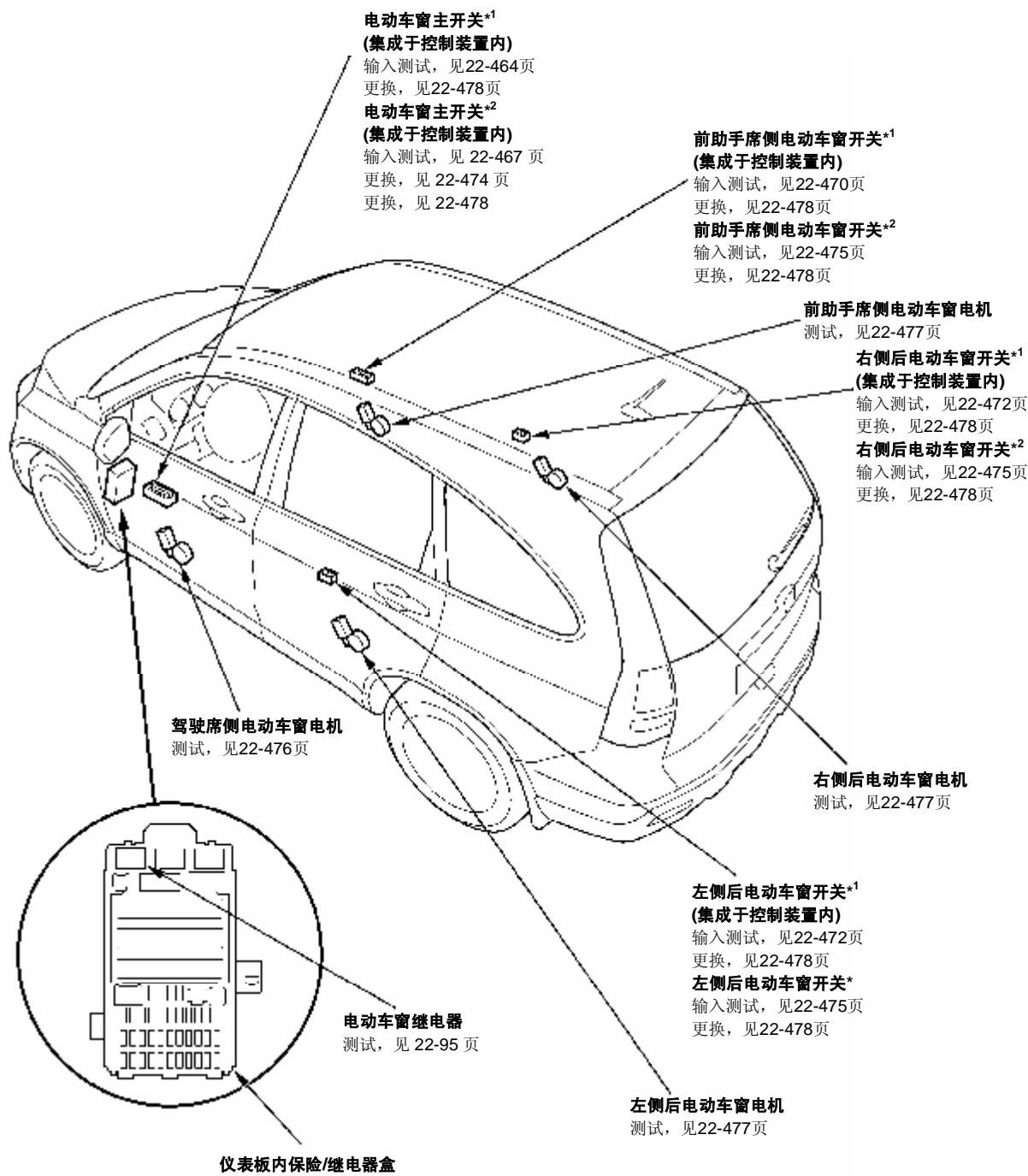


电动车窗

组件位置索引



*1: 配备前车窗自动升/自动降功能
*2: 配备驾驶席侧车窗自动升/自动降功能
图中所示为左侧驾驶型, 右侧驾驶型与之类似。



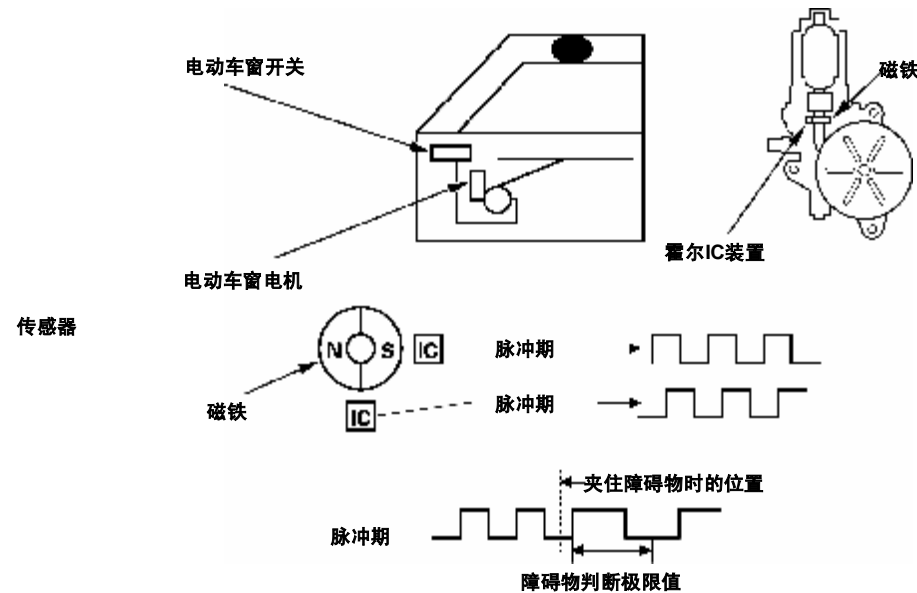
系统说明

自动回位功能

系统由电动车窗主开关与驾驶席侧电动车窗电机构成，(包括前助手席侧车窗开关和前助手席侧车窗电机)*。

电动车窗电机集成有脉冲发生器，脉冲发生器在电机运转过程中产生脉冲，并将产生的脉冲发送至电动车窗控制装置。一旦电动车窗控制装置检测不到脉冲发生器发送的脉冲，电动车窗控制装置就会使电动车窗电机停止并逆转。此时，如果车窗大半部分关闭，则会回到半开位置。如果电动车窗小半部分关闭，则会停止并倒退大约2英寸。这样在自动上升过程中可以防止车窗夹住障碍物。开关保持在上升位置时，车窗不会自动反向操作。

*：配备前车窗自动升/自动降功能



电动车窗

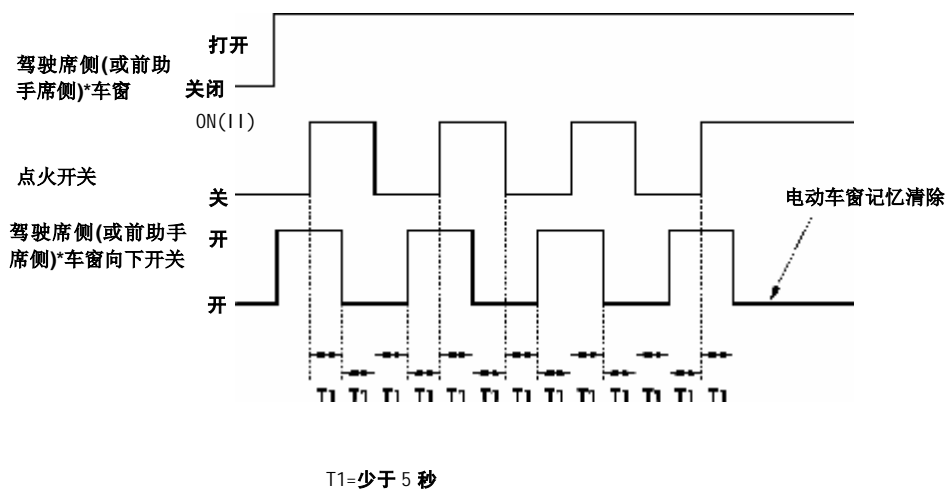
重新设置电动车窗控制装置

当发生下列任何一种情况时都需要重新设置驾驶席侧电动车窗：

- 更换或维修电动车窗调节器
- 更换或维修驾驶席侧(或前助手席侧)车窗
- 更换或维修电动车窗电机
- 当电动车窗计时器处于打开状态时从电动车窗控制装置上拆下电动车窗。
- 更换或维修车窗导槽

1. 打开点火开关至 ON(II)。
2. 使用驾驶席侧车窗向下开关一直向下移动驾驶席侧(或前助手席侧)*车窗。
3. 打开驾驶席侧车门。

说明：第 4—7 步都必须在 5 秒内完成。



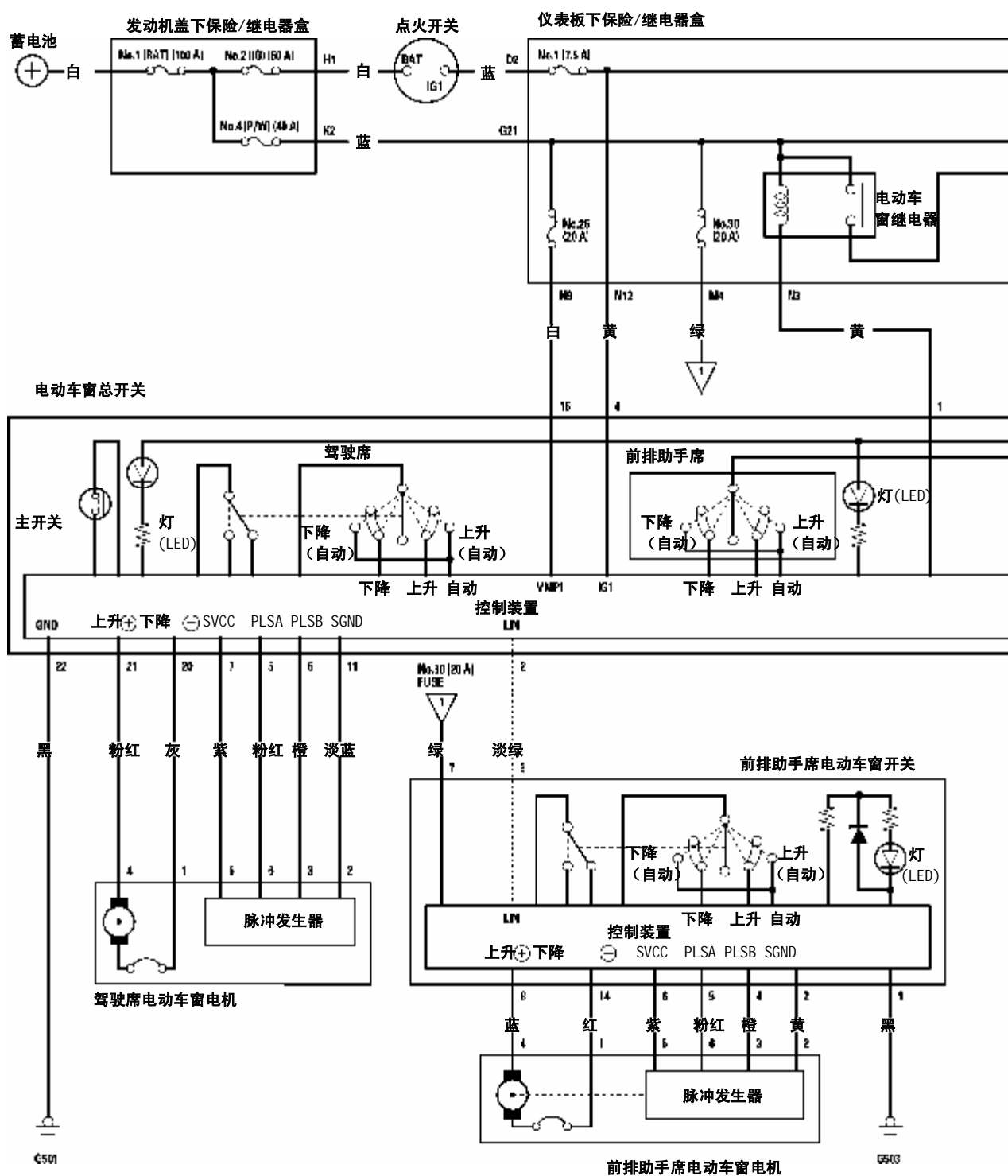


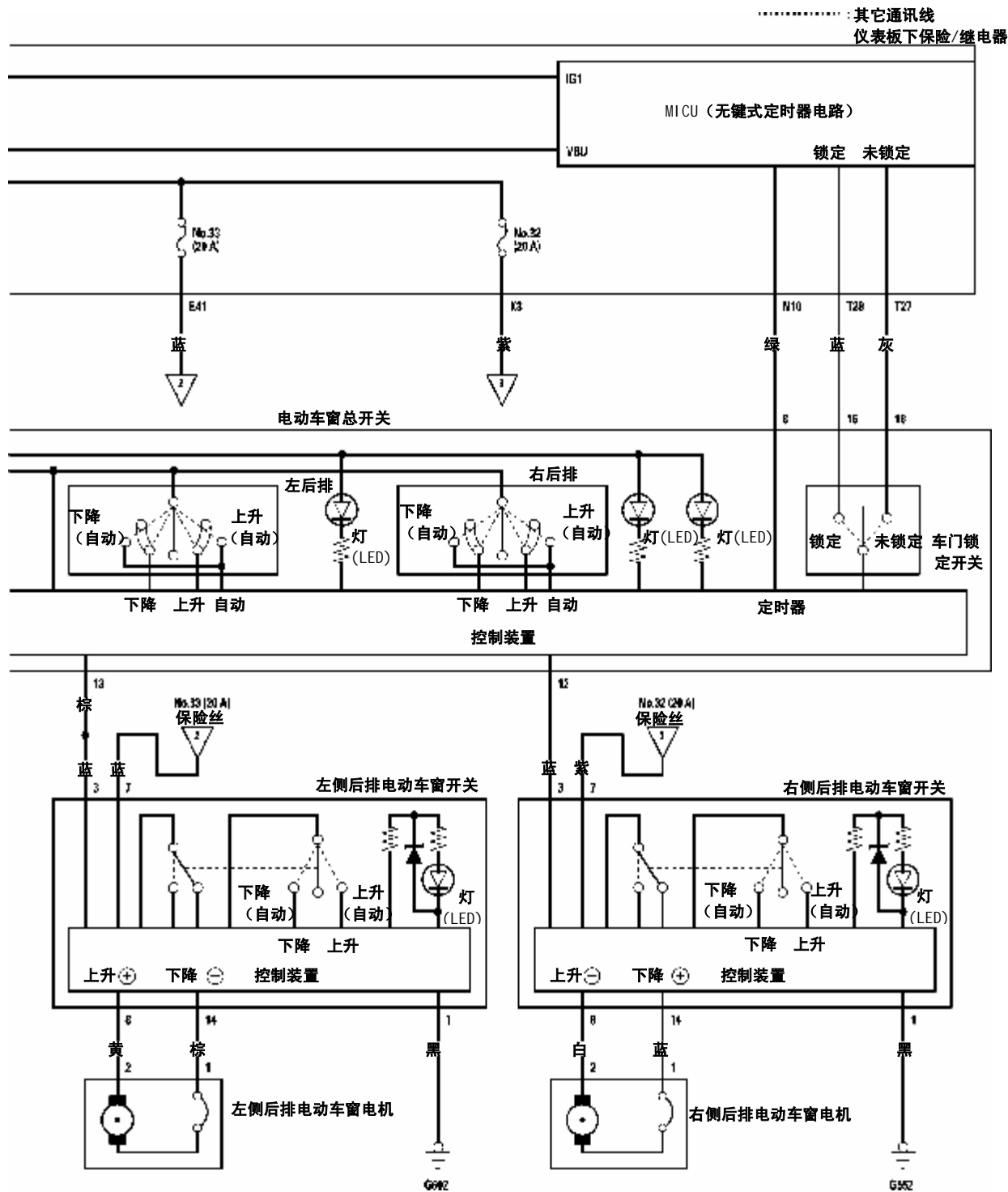
4. 关闭点火开关。
5. 长按驾驶席侧(或前助手席侧)*车窗向下开关。
6. 打开点火开关至 ON(II)。
7. 松开驾驶席侧(或前助手席侧)*车窗向下开关。
8. 重复第 4—7 步三次。
9. 等待 1 秒钟。
10. 确认自动上升和自动下降都不运行。如果自动上升和自动下降都运行，则返回第 1 步。
11. 使用驾驶席侧(或前助手席侧)车窗向下开关一直向下移动驾驶席侧(或前助手席侧)车窗。
12. 拔出并固定驾驶席侧(或前助手席侧)车窗向上开关直到车窗完全闭合，然后继续固定开关 1 秒钟。
13. 确认使用驾驶席侧(或前助手席侧)车窗自动上升和自动下降功能重新设置电动车窗控制装置。
 - 如果车窗还是无法自动运行，多重复几次程序，注意在各步骤之间的 5 秒钟的时间限制。
 - 如果车窗还是无法运行，进行主开关输入测试(见 22-464 页)。

*: 配备前车窗自动上升/自动下降功能。

电动车窗

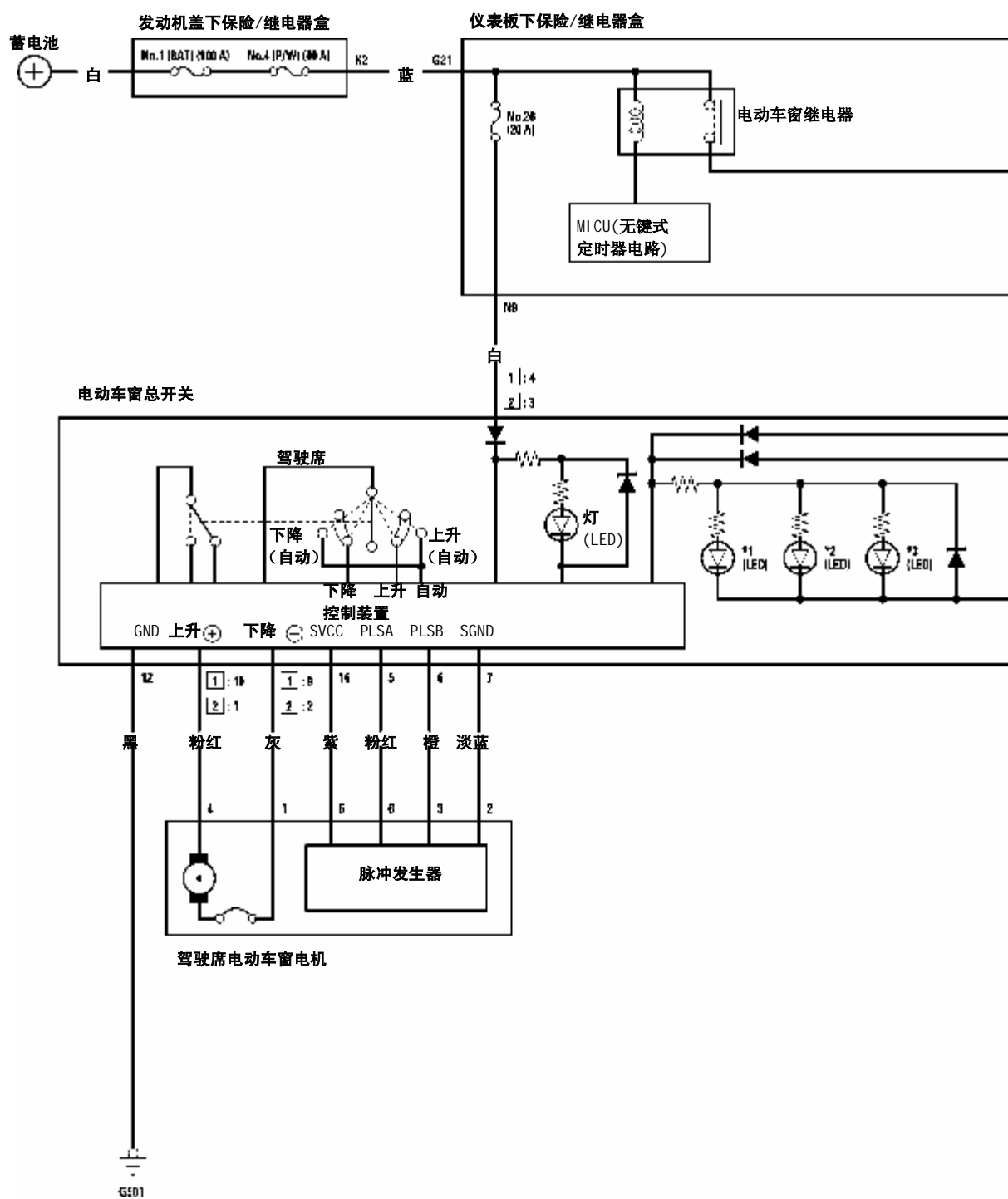
电路图——配备前车窗自动上升/自动下降功能

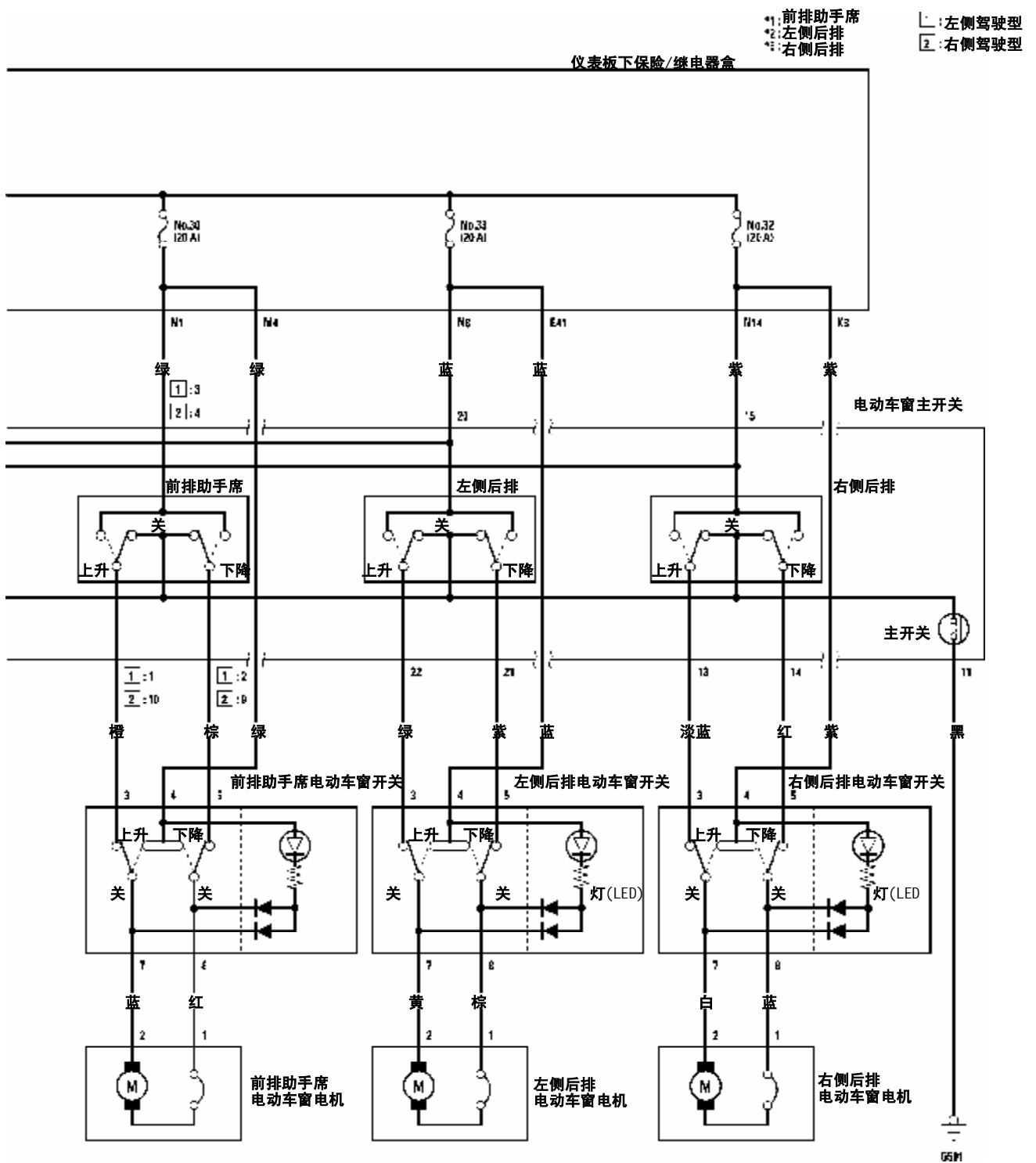




电动车窗

电路图——配备驾驶席侧车窗自动上升/自动下降功能



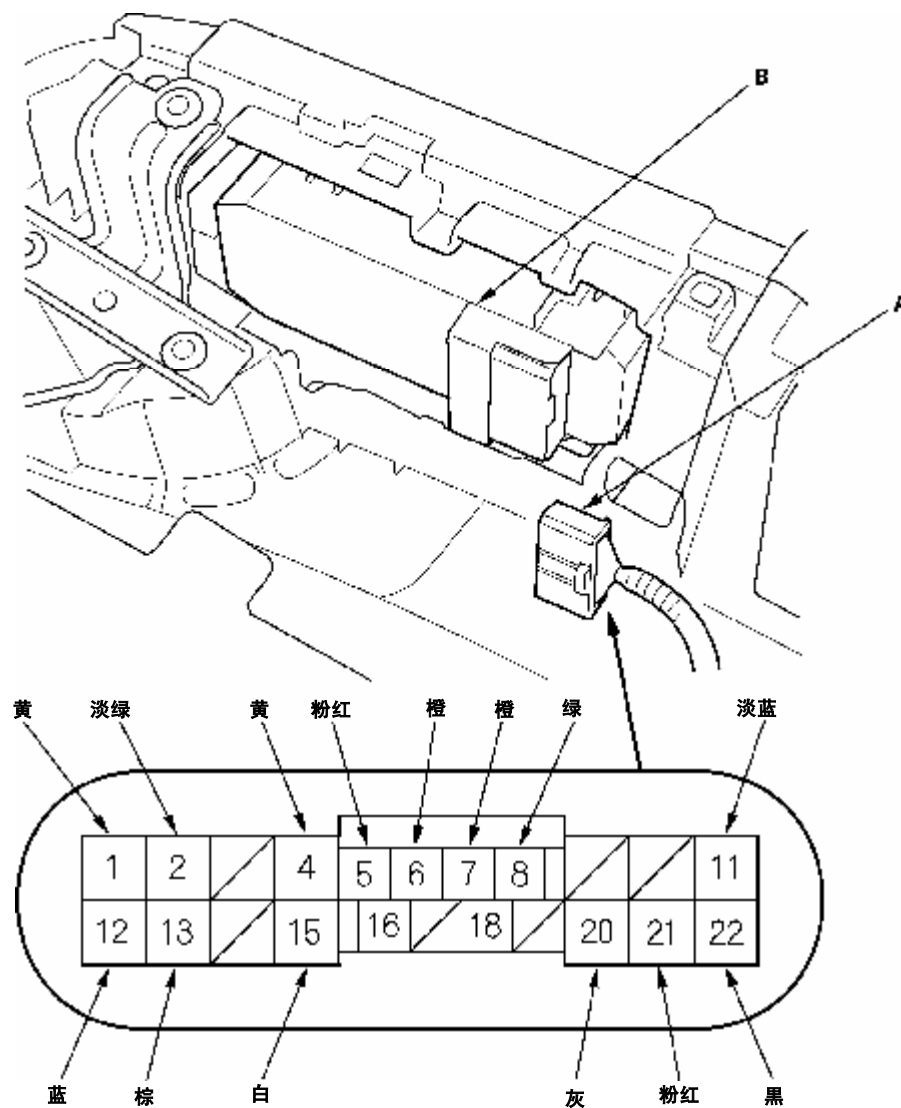


电动车窗

主开关输入测试

配备前车窗自动上升/自动下降功能

1. 拆下主开关(见22-478页)。
2. 从主开关(B)上断开22芯插头(A)。



凹头插头导线侧

3. 检查插头与插座端子，确保所有插头与插座接触良好。
 - 如果端子弯折、松动或腐蚀，必要时，则进行修理，并重新检查系统。
 - 如果端子看似正常，则进行第4步。



4. 仍然保持主开关处于断开位置，对插头进行如下输入测试。

- 如果测试显示故障，则查找并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果输入测试正常，则进行第5步。

插槽	导线	测试条件	测试：正常结果	异常结果和可能原因
22	黑	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通。	<ul style="list-style-type: none"> • 接地不良(G501) • 导线断路故障
15	白	在所有条件下	检查接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none"> • 仪表板内保险/继电器盒内4号(P/W)保险丝(40A)熔断 • 仪表板内保险/继电器盒内26号保险丝(20A)熔断 • 导线断路故障
1	黄	在所有条件下	检查接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none"> • 仪表板内保险/继电器盒内4号(P/W)保险丝(40A)熔断 • 电动车窗继电器故障 • 导线断路故障
4	黄	点火开关打开至ON(II)	检查接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none"> • 仪表板内保险/继电器盒内1号保险丝(7.5A)熔断 • 导线断路故障
8	绿	在所有条件下	检查8号端子与仪表板内保险/继电器盒插头N(45芯)10号端子之间的导通性：应该导通。	导线断路故障
2	淡绿	在所有条件下	检查2号端子与前助手席侧电动车窗开关14芯插头3号端子之间的导通性：应该导通。	导线断路故障
			检查接地导通性：应该导通。	接地导线短路故障
12	蓝	在所有条件下	检查12号端子与右后侧电动车窗开关14芯插头3号端子之间的导通性：应该导通。	导线断路故障
			检查接地导通性：应该导通。	接地导线短路故障
13	棕	在所有条件下	检查13号端子与左后侧电动车窗开关14芯插头3号端子之间的导通性：应该导通。	导线断路故障
			检查接地导通性：应该导通。	接地导线短路故障
21	粉红	使用短接线连接15号端子与21号端子，以及20号端子与22号端子	检查驾驶席侧电动车窗电机的运行：车窗应升起	• 驾驶席侧电动车窗电机故障
20	绿	使用短接线连接15号端子与20号端子，以及21号端子与22号端子	检查驾驶席侧电动车窗电机的运行：车窗应将下	<ul style="list-style-type: none"> • 驾驶席侧电动车窗开关故障 • 导线断路故障

(续)

电动车窗

主开关输入测试(续)

5. 将插头重新连接至电动车窗主开关，对插头进行下列输入测试。

- 如果测试显示故障，则查找并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果输入测试正常，则必定是电动车窗主开关发生故障，将其更换，并进行第6步。

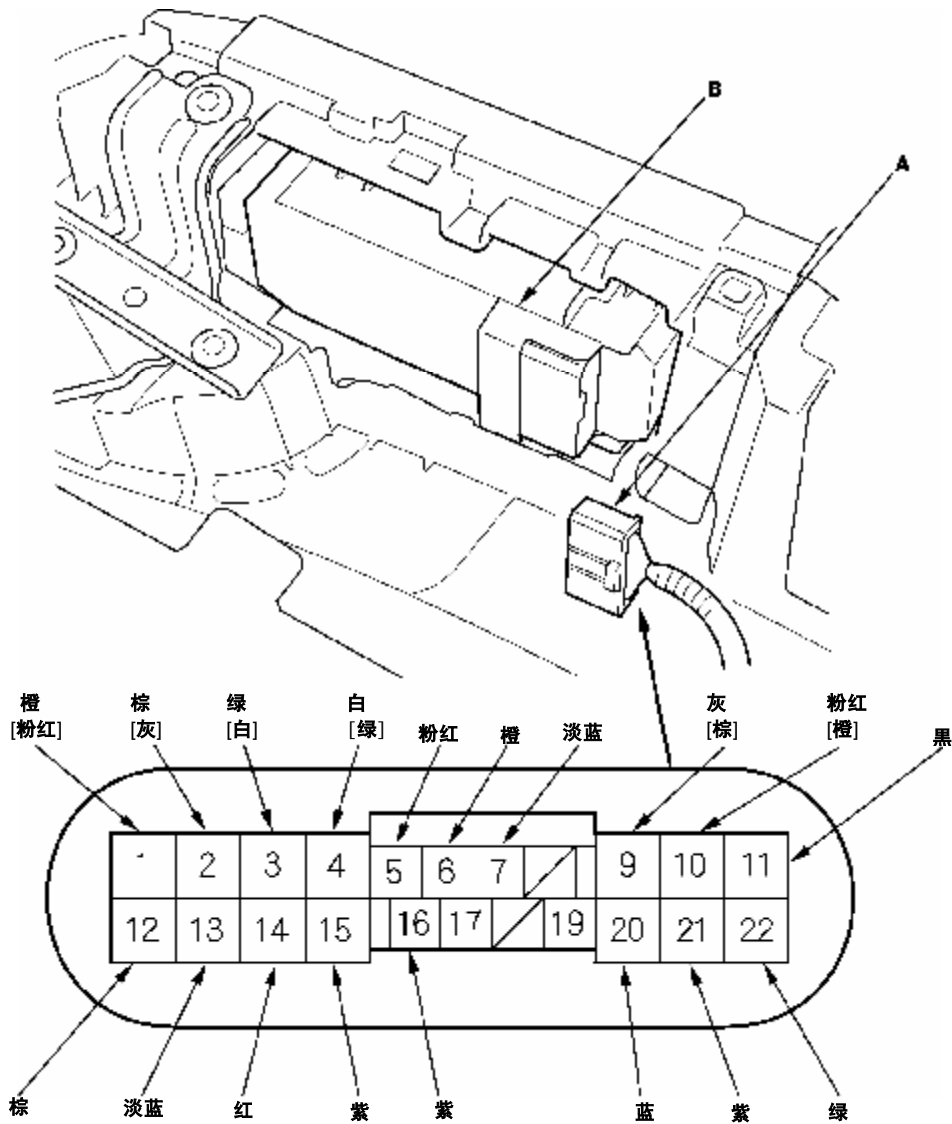
插槽	导线	测试条件	测试：正常结果	异常结果和可能原因
7	紫	点火开关打开至ON(II)	检查接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none">• 电动车窗主开关故障• 导线短路故障
11	淡蓝	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通	<ul style="list-style-type: none">• 接地不良(G501)• 电动车窗主开关故障• 导线短路故障
7	紫	点火开关打开至ON(II)，使用短接线连接4号端子和9号端子，以及10号端子和12号端子使驾驶席侧电动车窗电机运行	检查5号端子与7号端子之间的电压：应该始终在0V-约5V-0V-约5V之间变化(车窗移动时，电子电压表读数应约为2.5V)。	<ul style="list-style-type: none">• 接地不良(G501)• 电动车窗主电机故障• 驾驶席侧车窗电机故障• 导线断路故障
6	橙	点火开关打开至ON(II)，使用短接线连接4号端子和9号端子，以及10号端子和12号端子使驾驶席侧电动车窗电机运行	检查6号端子与7号端子之间的电压：应该始终在0V-约5V-0V-约5V之间变化(车窗移动时，电子电压表读数应约为2.5V)。	<ul style="list-style-type: none">• 接地不良(G501)• 电动车窗主电机故障• 驾驶席侧车窗电机故障• 导线断路故障

6. 重新设置电动车窗控制装置(见22-458页)。



配备驾驶席侧车窗自动上升/自动下降功能

1. 拆下主开关(见22-478页)。
2. 从主开关(B)上断开22芯插头(A)。



凹头插头导线侧

[]: 右侧驾驶型

3. 检查插头与插座端子, 确保所有插头与插座接触良好。
 - 如果端子弯折、松动或腐蚀, 必要时, 则进行修理, 并重新检查系统。
 - 如果端子看似正常, 则进行第4步。

(续)

电动车窗

主开关输入测试(续)

4. 仍然保持主开关处于断开位置，对插头进行如下输入测试。

- 如果测试显示故障，则查找并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果输入测试正常，则进行第5步。

插槽	导线	测试条件	测试：正常结果	异常结果和可能原因
22	黑	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通。	<ul style="list-style-type: none">• 接地不良(G501)• 导线断路故障
11	黑			
4 [3]	白	在所有条件下	检查接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none">• 仪表板内保险/继电器盒内4号(P/W)保险丝(40A)熔断• 仪表板内保险/继电器盒内26号保险丝(20A)熔断• 导线断路故障
3 [4]	绿	点火开关打开至ON(II)	检查接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none">• 仪表板内保险/继电器盒内30号保险丝(20A)熔断• 电动车窗继电器故障• 导线断路故障
15	紫	点火开关打开至ON(II)	检查接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none">• 仪表板内保险/继电器盒内32号保险丝(20A)熔断• 电动车窗继电器故障• 导线断路故障
20	蓝	点火开关打开至ON(II)	检查接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none">• 仪表板内保险/继电器盒内33号保险丝(20A)熔断• 电动车窗继电器故障• 导线断路故障
9 [2]	灰	使用短接线连接4号端子与10号端子，以及9号端子与12号端子	检查驾驶席侧电动车窗电机的运行：车窗应升起	<ul style="list-style-type: none">• 驾驶席侧电动车窗电机故障• 驾驶席侧电动车窗开关故障• 导线断路故障
10 [1]	粉红	使用短接线连接4号端子与9号端子，以及10号端子与12号端子	检查驾驶席侧电动车窗电机的运行：车窗应降下	
1 [10]	橙	打开点火开关至ON(II)，使用短接线连接1号端子与3号端子，以及2号端子与11号端子	检查前助手席侧电动车窗电机的运行：车窗应升起	<ul style="list-style-type: none">• 助手席侧电动车窗电机故障• 助手席侧电动车窗开关故障• 导线断路故障
2 [9]	棕	打开点火开关至ON(II)，使用短接线连接2号端子与3号端子，以及1号端子与11号端子	检查前助手席侧电动车窗电机的运行：车窗应降下	
13	淡蓝	打开点火开关至ON(II)，使用短接线连接13号端子与15号端子，以及11号端子与14号端子	检查右后侧电动车窗电机的运行：车窗应升起	<ul style="list-style-type: none">• 右后侧电动车窗电机故障• 右后侧电动车窗开关故障• 导线断路故障
14	红	打开点火开关至ON(II)，使用短接线连接14号端子与15号端子，以及11号端子与13号端子	检查右后侧电动车窗电机的运行：车窗应降下	
21	紫	打开点火开关至ON(II)，使用短接线连接20号端子与22号端子，以及11号端子与21号端子	检查左后侧电动车窗电机的运行：车窗应升起	<ul style="list-style-type: none">• 左后侧电动车窗电机故障• 左后侧电动车窗开关故障• 导线断路故障
22	绿	打开点火开关至ON(II)，使用短接线连接20号端子与21号端子，以及11号端子与22号端子	检查左后侧电动车窗电机的运行：车窗应降下	

[]: 右侧驾驶型



5. 将插头重新连接至电动车窗主开关，对插头进行下列输入测试。

- 如果测试显示故障，则查找并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果输入测试正常，则必定是电动车窗主开关发生故障，将其更换，并进行第6步。

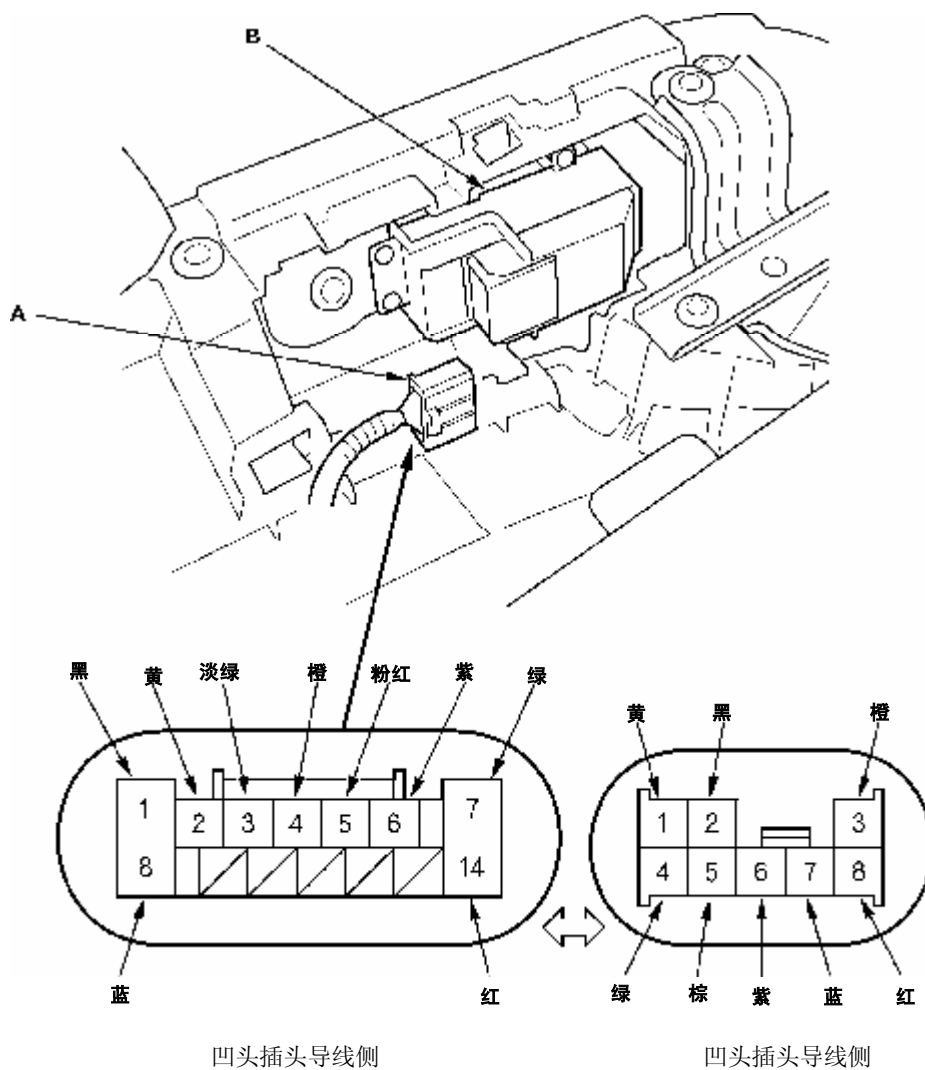
插槽	导线	测试条件	测试：正常结果	异常结果和可能原因
16	紫	点火开关打开至ON(II)	检查接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none">• 电动车窗主开关故障• 导线短路故障
7	淡蓝	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通	<ul style="list-style-type: none">• 接地不良(G501)• 电动车窗主开关故障• 导线短路故障
5	粉红	点火开关打开至ON(II)，使用短接线连接4号端子和9号端子，以及10号端子和12号端子使驾驶席侧电动车窗电机运行	检查5号端子与7号端子之间的电压：应该始终在0V-约5V-0V-约5V之间变化(车窗移动时，电子电压表读数应约为2.5V)。	<ul style="list-style-type: none">• 接地不良(G501)• 驾驶席侧电动车窗电机故障• 电动车窗主开关故障• 导线断路故障
6	橙	点火开关打开至ON(II)，使用短接线连接4号端子和9号端子，以及10号端子和12号端子使驾驶席侧电动车窗电机运行	检查6号端子与7号端子之间的电压：应该始终在0V-约5V-0V-约5V之间变化(车窗移动时，电子电压表读数应约为2.5V)。	<ul style="list-style-type: none">• 接地不良(G501)• 驾驶席侧电动车窗电机故障• 电动车窗主开关故障• 导线断路故障

6. 重新设置电动车窗控制装置(见22-458页)。

电动车窗

前助手席侧电动车窗开关输入测试—配备前车窗自动上升/自动下降功能

1. 拆下前助手席侧电动车窗开关(见22-478页)。
2. 从前助手席侧电动车窗开关(B)上断开14芯插头(A)。



3. 检查插头与插座端子，确保所有插头与插座接触良好。
- 如果端子弯折、松动或腐蚀，必要时，则进行修理，并重新检查系统。
 - 如果端子看似正常，则进行第4步。



4. 仍然保持主开关处于断开位置，对插头进行如下输入测试。

- 如果测试显示故障，则查找并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果输入测试正常，则进行第5步。

插槽	导线	测试条件	测试：正常结果	异常结果和可能原因
1	黑	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通。	<ul style="list-style-type: none"> • 接地不良(G503) • 导线断路故障
7	绿	在所有条件下	检查接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none"> • 仪表板内保险/继电器盒内30号保险丝(20A)熔断 • 电动车窗继电器故障 • 导线断路故障
3	淡绿	在所有条件下	检查3号端子与电动车窗主开关22芯插头2号端子之间的导通性：应该导通。	导线断路故障
			检查接地导通性：应该导通。	接地导线短路故障
8	蓝	打开点火开关至ON(II)，使用短接线连接7号端子与8号端子，并将插头14号端子与车身地线相连接	检查前助手席侧电动车窗电机的运行：电机应运行(车窗应升起)。	<ul style="list-style-type: none"> • 前助手席侧电动车窗电机故障 • 导线断路故障
14	红	打开点火开关至ON(II)，使用短接线连接7号端子与14号端子，并将插头8号端子与车身地线相连接	检查前助手席侧电动车窗电机的运行：电机应运行(车窗应降下)。	<ul style="list-style-type: none"> • 前助手席侧电动车窗电机故障 • 导线断路故障

5. 将插头重新连接至前助手席侧电动车窗开关，对插头进行下列输入测试。

- 如果测试显示故障，则查找并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果输入测试正常，则必定是电动车窗主开关发生故障，将其更换，并进行第6步。

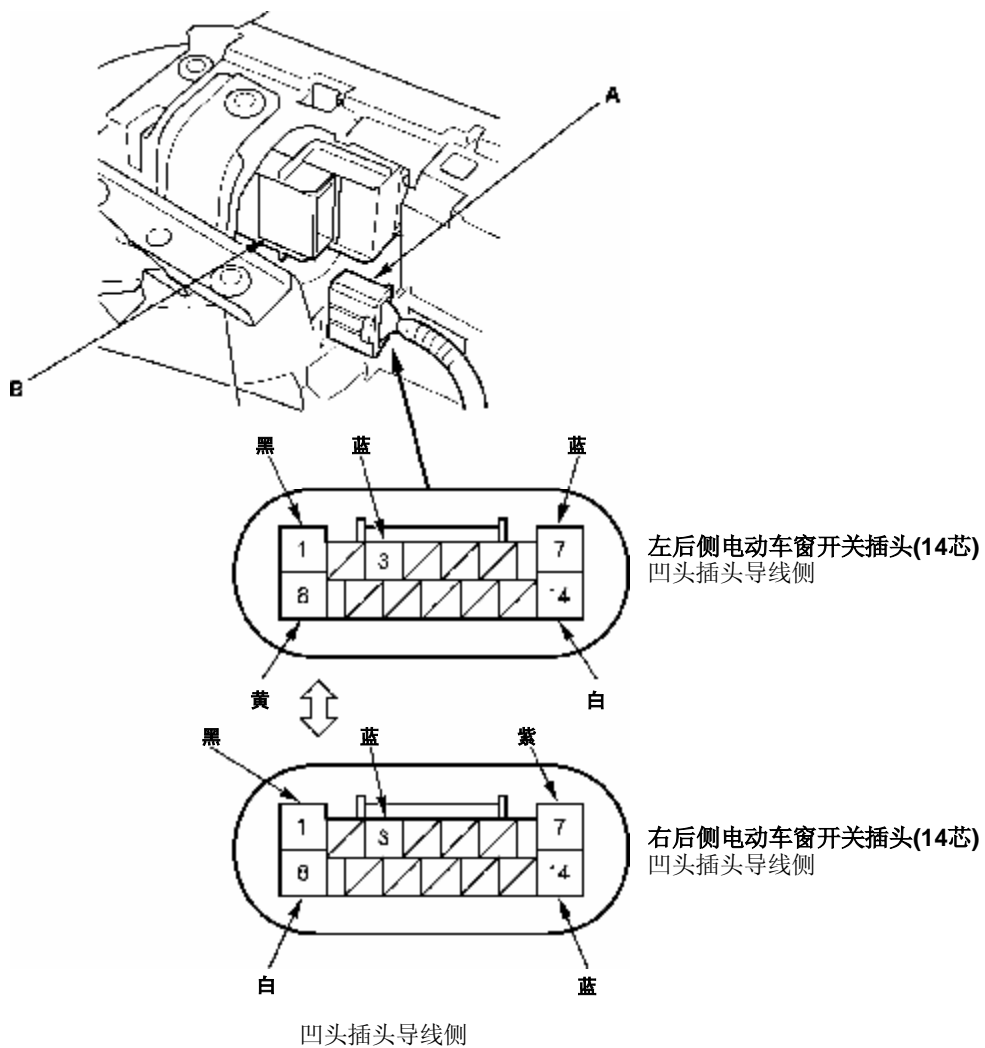
插槽	导线	测试条件	测试：正常结果	异常结果和可能原因
6	紫	点火开关打开至ON(II)	检查接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none"> • 前助手席侧电动车窗开关故障 • 导线短路故障
2	黄	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通	<ul style="list-style-type: none"> • 接地不良(G503) • 前助手席侧电动车窗开关故障 • 导线短路故障
5	粉红	点火开关打开至ON(II)，使用短接线连接7号端子和8号端子，以及1号端子和14号端子使前助手席侧电动车窗电机运行	检查5号端子与2号端子之间的电压：应该始终在0V-约5V-0V-约5V之间变化(车窗移动时，电子电压表读数应约为2.5V)。	<ul style="list-style-type: none"> • 接地不良(G503) • 前助手席侧电动车窗电机故障 • 前助手席侧电动车窗开关故障 • 导线断路故障
4	橙	点火开关打开至ON(II)，使用短接线连接7号端子和8号端子，以及1号端子和14号端子使前助手席侧电动车窗电机运行	检查4号端子与2号端子之间的电压：应该始终在0V-约5V-0V-约5V之间变化(车窗移动时，电子电压表读数应约为2.5V)。	<ul style="list-style-type: none"> • 接地不良(G503) • 前助手席侧电动车窗电机故障 • 前助手席侧电动车窗开关故障 • 导线断路故障

6. 重新设置电动车窗控制装置(见22-458页)。

电动车窗

后电动车窗开关输入测试—配备前车窗自动上升/自动下降功能

1. 拆下后电动车窗开关(见22-478页)。
2. 从后电动车窗开关(B)上断开14芯插头(A)。



3. 检查插头与插座端子，确保所有插头与插座接触良好。
- 如果端子弯折、松动或腐蚀，必要时，则进行修理，并重新检查系统。
 - 如果端子看似正常，则进行第4步。



4. 仍然保持主开关处于断开位置，对插头进行如下输入测试。

- 如果测试显示故障，则查找并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果输入测试正常，则后车窗开关出现故障，将其更换。

插槽	导线	测试条件	测试：正常结果	异常结果和可能原因
1	黑	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通。	<ul style="list-style-type: none">• 接地不良(G602)[G552]• 导线断路故障
7	蓝 [紫]	打开点火开关至ON(II)	检查接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none">• 仪表板内保险/继电器盒内33号保险丝(20A)[32号保险丝(20A)]熔断• 电动车窗继电器故障• 导线断路故障
3	蓝	在所有条件下	检查3号端子与电动车窗主开关22芯插头13号[12号]端子之间的导通性：应该不导通。	导线断路故障
			检查接地导通性：应该不导通。	接地导线短路故障
8	黄 [白]	打开点火开关至ON(II)，使用短接线连接7号端子与8号端子，并将插头14号端子与车身地线相连接	检查后电动车窗电机的运行：电机应运行(车窗应升起)。	<ul style="list-style-type: none">• 左[右]后侧电动车窗电机故障• 导线断路故障
14	棕 [蓝]	打开点火开关至ON(II)，使用短接线连接7号端子与14号端子，并将插头8号端子与车身地线相连接	检查后电动车窗电机的运行：电机应运行(车窗应降下)。	<ul style="list-style-type: none">• 左[右]后侧电动车窗电机故障• 导线断路故障

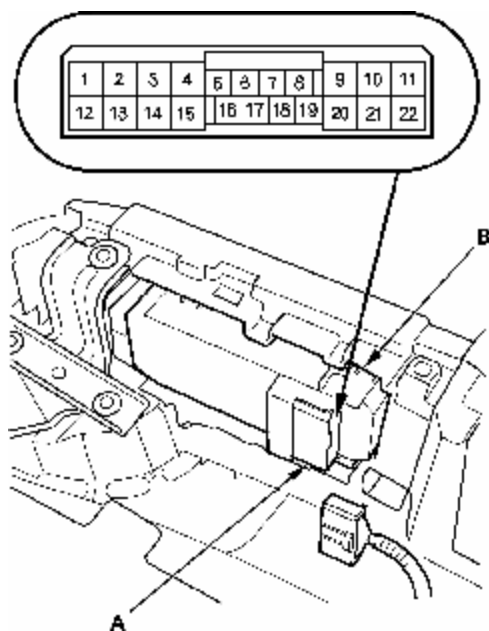
[]：右电动车窗

主开关的测试

配备驾驶席侧自动上升/自动下降功能

说明:对于配备了前车窗自动上升/自动下降功能的车型,主开关与控制装置组合,因此不能分离开关进行测试。
而是应运行主开关输入测试程序(见22-467页)。

- 1. 拆卸电动车窗主开关(见22-478页)。
- 2. 断开电动车窗主开关(B)20芯插头(A)。



- 3. 按照下表,检查各插头位置端子之间的到导通性。

驾驶席侧开关

驾驶席侧开关与控制装置组合,因此不能分离开关进行测试。
而应该运行主开关输入测试程序(见22-467页)。如果测试正常,则必定是驾驶席侧开关发生故障,此时应更换电动车窗主开关。

前助手席侧开关

端子		1	2	3	11
位置	主开关				
关闭	开	○	○		○
	关	○	○		
向上	开	○	○	○	○
	关	○	○	○	
向下	开	○	○	○	○
	关		○	○	

左侧后开关

端子		20	21	22	11
位置	主开关				
关闭	开		○	○	○
	关		○	○	
向上	开	○	○	○	○
	关	○	○	○	
向下	开	○	○	○	○
	关	○	○		

右侧后开关

端子		13	14	15	11
位置	主开关				
关闭	开	○	○	○	○
	关	○	○		
向上	开	○	○	○	○
	关	○	○	○	
向下	开	○	○	○	○
	关		○	○	

- 4. 如果导通性不符合规定,则更换开关(见22-478页)。



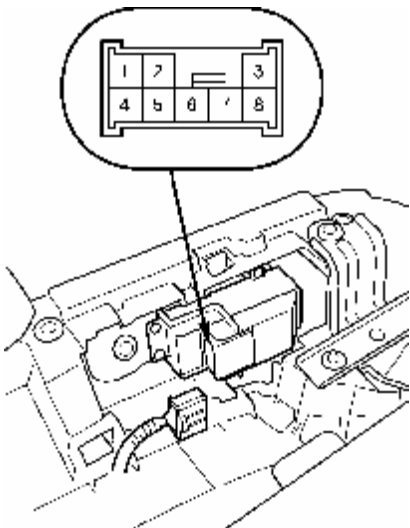
助手席侧电动车窗开关的测试

配备驾驶席侧自动上升/自动下降功能

说明: 对于配备了前车窗自动上升/自动下降功能的车型, 各车窗开关与控制装置组合, 因此不能分离开关进行测试。
而是应进行前助手席侧电动车窗开关输入测试 (见22-470页), 或是后电动车窗开关输入测试 (见22-472页)。

- 1. 拆卸助手席侧电动车窗开关 (见22-478页)。
- 2. 断开助手席侧电动车窗开关 (B) 8 芯插头 (A)。

说明: 图中所示为前助手席侧开关。



- 3. 按照下表, 检查各插头位置端子之间的导通性。

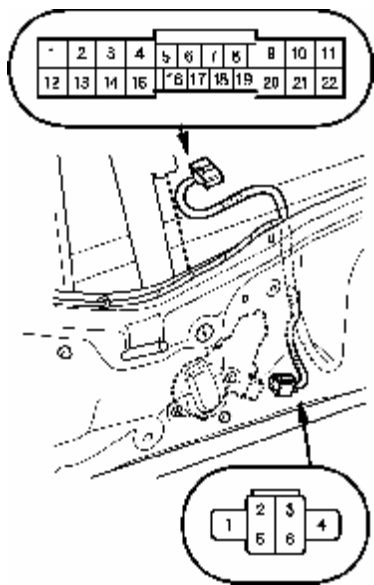
端子位置	3	4	5	7	8
关闭	○		○	○	○
上升		○	○	○	○
下降	○	○		○	○

- 4. 将蓄电池电源连接至4号端子, 并将7号 (或8号) 端子接地。开关灯应亮起。
- 5. 如果导通性不符合规定, 则更换开关 (见22-478页)。

电动车窗

驾驶席侧电动车窗电机的测试

- 1. 拆下车门板(见20-6页)。
- 2. 断开驾驶席侧车窗电机6芯插头。



凸头插头端子侧

电机的测试

- 3. 接通蓄电池电源并接地，按照下表在各个方向测试电机。
电机停止运转时，立即断开引线。

端子 方向	1	4
上升	⊖	⊕
下降	⊕	⊖

- 4. 如果电机不运转或运转不顺畅，则更换电机。

脉冲发生器的测试

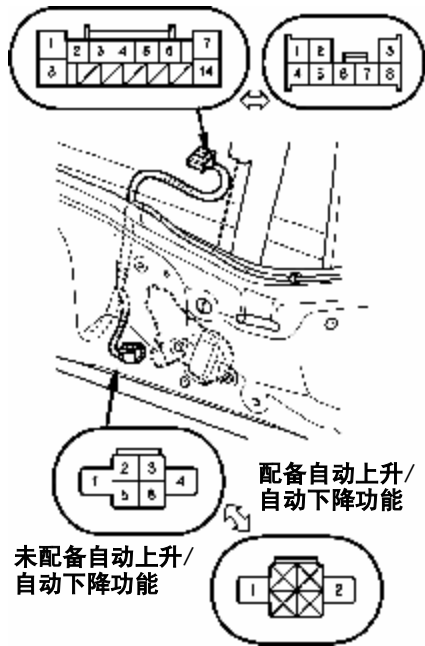
- 5. 将6芯插头重新连接至驾驶席侧电动车窗电机。
- 6. 打开点火开关至ON(II)。
- 7. 检查端子之间的电压。
 - 5号(+)端子与2号(-)端子之间应为蓄电池电压。
 - 在6号(+)端子与2号(-)端子之间连接模拟电压表，向上或向下运行车窗电机。电压表指针应交替向后向前移动(电子电压表读数应约为2.5 V)。
 - 在3号(+)端子与2号(-)端子之间连接模拟电压表，向上或向下运行车窗电机。电压表指针应交替向后向前移动(电子电压表读数应约为2.5 V)。
- 8. 如果电压不符合规定要求，则进行主开关输入测试。
 - 配备前车窗自动上升/自动下降功能：5号、6号、7号和11号端子(见22-462页)。
 - 配备驾驶席侧车窗自动上升/自动下降功能：5号、6号、7号和16号端子(见22-462页)。
- 9. 如果开关正常，则更换电动车窗电机。
- 10. 重新设置电动车窗控制装置(见22-458页)。



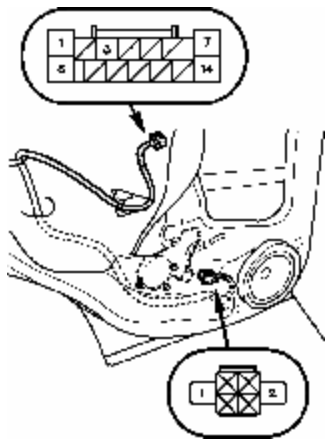
助手席侧电动车窗电机的测试

- 拆下车门板(见20-6页)。
- 断开助手席侧车窗电机2芯[或6芯]插头。
[]: 配备自动上升/自动下降功能。

前助手席侧:



后部:



电机的测试

- 接通蓄电池电源并接地, 按照下表在各个方向测试电机。
电机停止运转时, 立即断开引线。

端子	1	2 [4]
方向		
上升	⊖	⊕
下降	⊕	⊖

[]: 配备自动上升/自动下降功能

- 如果电机不运转或运转不顺畅, 则更换电机。

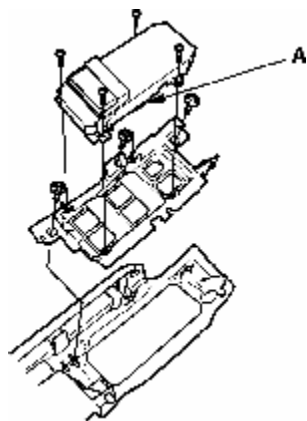
脉冲发生器的测试(配备自动上升/自动下降功能)

- 将6芯插头重新连接至前助手席侧电动车窗电机。
- 打开点火开关至ON(II)。
- 检查端子之间的电压。
 - 5号(+)端子与2号(-)端子之间应为蓄电池电压。
 - 在6号(+)端子与2号(-)端子之间连接模拟电压表, 向上或向下运行车窗电机。电压表指针应交替向后向前移动(电子电压表读数应约为2.5 V)。
 - 在3号(+)端子与2号(-)端子之间连接模拟电压表, 向上或向下运行车窗电机。电压表指针应交替向后向前移动(电子电压表读数应约为2.5 V)。
- 如果电压不符合规定要求, 则在2号、4号、5号和6号端子处进行前助手席侧电动车窗开关输入测试。
- 如果开关正常, 则更换电动车窗电机。
- 重新设置电动车窗控制装置(见22-458页)。

电动车窗

电动车窗主开关的更换

1. 拆下驾驶席侧车门扶手(见20-6页)。
2. 断开电动车窗主开关(A)22芯插头。



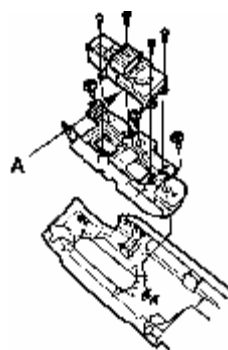
3. 拆下4个螺钉和开关。
4. 按照与拆卸相反的方向安装开关。
5. 更换完成后, 重新设置电动车窗控制装置(见22-458页)。

助手席侧电动车窗开关的更换

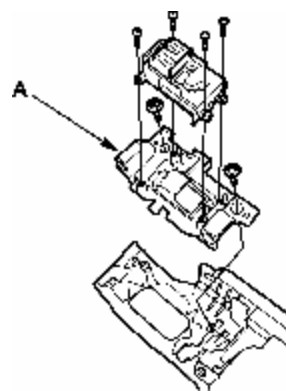
1. 拆下助手席侧车门扶手(见20-6页)或后门扶手(见20-19页)。
2. 断开助手席侧电动车窗开关(A)8芯(或14芯)*插头。

*: 后车窗开关

前助手席侧



后部



3. 拆下3个螺钉和开关。
4. 按照与拆卸相反的方向安装开关。
5. 更换完成后, 重新设置电动车窗控制装置(见22-458页)。